

## VAIHE VAIHEELTA

### Ilmajousituksen vaihtaminen

**Ilmajousitus on melko laajasti käytetty jousitustapa. Ilmajousijärjestelmällä varustettujen ajoneuvojen määrä kasvaa jatkuvasti. Ilmajouset joudutaan kuitenkin kulumisen johdosta vaihtamaan 6 – 10 vuoden välein. Kuluneilla ilmajousilla ajaminen suurentaa kompressorin vaurioitumisen vaaraa. Silloin joudutaan vaihtamaan sekä ilmajouset että kompressorin. Arnott Europe kuvaa tässä ilmajousien vaihtamisen vaihe vaiheelta ja antaa asiantuntevia neuvoja työn suorittamiseen.**

Onko ilmajousijärjestelmässä ongelmia? Tällaisessa tapauksessa on apua haettava merkkikorjaamolta tai käytettävä Arnottin tarjoamia tuotteita. Arnottin tuotevalikoimaan kuuluvat mm. kompressorit, ilmaiskuvaimentimet, ilmajouset ja puristusjousiin vaihtamisen setit melkein kaikille ilmajousijärjestelmällä varustetuille ajoneuvoille. ”Komponenttien vaihtaminen on helppoa. Asennusohjeet ja -videot löytyvät osoitteesta [www.arnottmanuals.com](http://www.arnottmanuals.com). Tuotteet ovat asennuksen jälkeen heti käyttövalmiita, mitään muutoksia ilmaputkiin, asennuspaikkoihin tai konealustaan ei tarvita,” kertoo Arnott Europe. Arnott tarjoaa tuotteitaan myös jälkimarkkinoilla. Tuotteet on kehitetty, valmistettu ja koottu Yhdysvalloissa. Arnott toimittaa uusien komponenttien lisäksi myös entisöityjä ilmaiskunvaimentimia. „Olemme käyttäneet entisöidyissä tuotteissa rungon palautusjärjestelmää, mutta ostanne myös vanhoja ilmaiskunvaimentimia. Jos entisöidyssä iskunvaimentimessa käytetään rungon palauttamista, ilmoitamme siitä asiakkaalle ja pyydämme palauttamaan vanhan rungon. Jos osia ei voi käyttää, toimitamme ne ympäristöystävällisesti jätehuoltoon,” Arnott Europe kuvailee. Arnottin tuotteet ovat alkuperäissarjoista edullisempia. Laadusta ei kuitenkaan tingitä ja juuri sen johdosta voi Arnott Europe tarjota eurooppalaisille asiakkailleen rajoitettua elinikäistä takuuta ilmajousille, ilmaiskunvaimentimille, iskunvaimentimille, ilmajousituksen kompressoreille ja entisöidyille seteille.

### „VUOTO SAA KOMPRESSORIN PUMPPAAMAAN JÄRJESTELMÄÄN JATKUVASTI LISÄILMAA“



näyttää siltä, että ilmajousessa ei ole mitään vuotoja. Ajoneuvoa voidaan vuotojen osalta testata jokaisella erillisellä ajokorkeudella.

On hyvin tärkeää, että asiakkaan ilmoittama ongelma tutkitaan perin pohjin. 90% tapauksista syyttyy kojelaudassa toimintahäiriöön viittaavaa merkkivalo. Asiakkaat valittavat, että ajoneuvo ei ole enää tasapainossa tai korin asentoa ei korjata jonkin liikkeen jälkeen. Vuotopaikan toteaminen saattaa olla hankalaa. Kumi puristaa joskus vuotopaikan umpeen ja



Teetä ajoneuvon vianetsintä. Täsmääkö vikakoodi toimintahäiriöön? Kuittaa järjestelmä ja käynnistä auto uudelleen. Tarkista, kytkeytyykö järjestelmä päälle ja toimiiko kompressori.



Arnott auttaa auton asentajia ilmajousituksen vaihtamisessa. Asennusohjeet ja -videot löytyvät osoitteesta [www.arnottmanuals.com](http://www.arnottmanuals.com).



Toimiiko kompressori ja onko ilmapaine ilmajousitusjärjestelmässä palautunut? Nyt voi aloittaa ongelman syyn selvittämisen. Ongelmana saattaa olla korkeusanturin, ilmajousien, putkien tai venttiilien toiminta. Ilmajouset kuluvat käytössä, niiden taivutuskohdat kuivuvat ja sinne syntyy pieniä halkeamia. Nämä halkeamat alkavat vuotaa keskimäärin 6 – 10 vuoden kuluttua. Tarkista järjestelmä vuotojen varalta. Tarvittaessa voi käyttää apuna saippualliuosta. Kompressori yhdistetään testaamista varten vianetsintälaitteeseen. Toimiiko kompressori, mutta järjestelmässä ei ole ilmaa?

Kompressorin teho jää todennäköisesti alhaiseksi. Vaihda kompressori ja selvitä sen toimintahäiriön syy.

Jos kompressori ei toimi, on syynä yleensä vuoto järjestelmässä. Kompressori joutuu vuodon johdosta pumppaamaan ilmaa keskeytyksettä. Kompressori ei ole tarkoitettu jatkuvatoimiseen käyttöön. Jonakin hetkenä se lakkaa toimimasta. Ennen kompressorin vaihtamista tarkista myös sulakkeet ja releet, saako kompressori tarvitsemansa sähkönsyötön.



#### 5. SAMM



Irrota vanhat ilmajouset ja pura ne. Älä heitä vanhoja ilmaiskunvaimentimia roskeen, vaan toimita ne lähimmälle Arnottin jälleenmyyjälle. Ilmajousituksen asiantuntija entisöi osat tai toimittaa kaikki osat jätekäsittelyyn. Vanhat iskunvaimentimet ovat arvossa. Pyydä tarjous!

Kompressori on yleensä kiinni muutamalla pultilla. Irrota ilmaputket ja liitännät ja vaihda kompressori. Arnott Europeen mukaan ei tarvitse ilmajousituksen relettä joka kerta vaihtaa. Jos toimintahäiriö on releessä, kompressori joko toimii jatkuvasti tai ei lainkaan. Takuun kannalta on uuden kompressorin asentamisen yhteydessä vaihdettava myös rele.“

#### 6. SAMM



#### 7. SAMM



Käytä auton nostamiseen tunkkia, jotta ilmajouset eivät olisi puristuksessa ja paineistettuna. Käynnistä moottori, odota muutama minuutti ja tarkista, onko ilma täyttänyt jousien palkeet. Laske auto hitaasti jousituksen varaan. Järjestelmän tulisi ylläpitää saavutettua painetta.

Lue käyttöohje ja asenna uudet ilmajouset/-iskunvaimentimet paikoilleen. Tarkista, että liitoskohdat ovat puhtaita ja yhdistä ilmaputket.

#### 8. SAMM

